

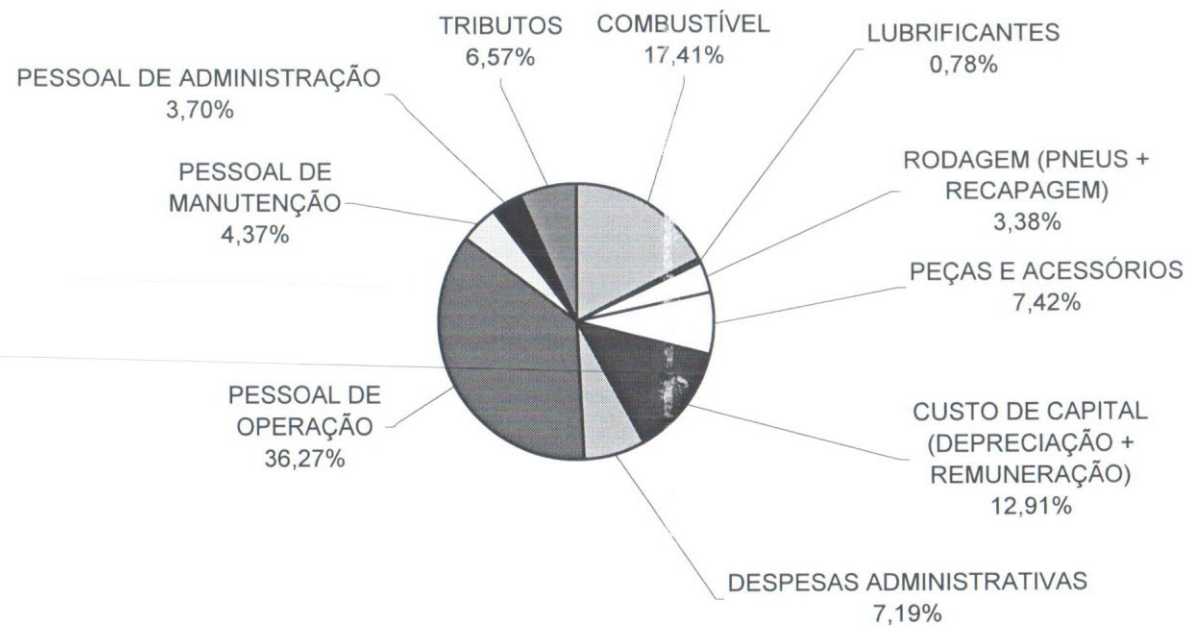
FUNDAÇÃO ESTADUAL DE PLANEJAMENTO METROPOLITANO E REGIONAL - METROPLAN  
DIRETORIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO - DTM

PLANILHA DE CALCULO TARIFARIO		TRANSPORTE METROPOLITANO RMPA				
FOLHA 1		ABRIL DE 2013				
		PMA =			67.803,9498	
INSUMOS	UNIDADE	VALOR DE REFERÊNCIA (1)	PARÂMETRO (2)	R\$/KM (3) = (1) x (2)	% PARTICIPAÇÃO (4)	
<b>CUSTOS VARIÁVEIS (CUSTOS QUILOMÉTRICOS)</b>						
1	Óleo diesel	l / km	2,1300	0,361065	0,7691	17,41%
2	Óleo de transmissão	l / km	12,5382	0,000255	0,0032	0,07%
3	Óleo de caixa	l / km	12,2594	0,000185	0,0023	0,05%
4	Óleo de carter	l / km	10,2954	0,002800	0,0288	0,65%
5	Pneu novo (vida útil de 85.000 km) (1)	pneu / km	1.295,9049	0,000073	0,0952	2,16%
6	Recapagem (1,81 / pneu) (1)	recap / km	376,9703	0,000144	0,0542	1,23%
7	Câmara (vida útil de 78.352 km) (1)	cam / km	0,0000	0,000094	0,0000	0,00%
8	Peças e Acessórios ((% veiculo*preço)/PMA) (1)	% veiculo	360.268,4532	0,061641	0,3275	7,42%
Total dos custos variáveis					1,2804	28,99%
<b>CUSTOS FIXOS (CUSTOS RATEADOS PELO PMA)</b>						
9	Depreciação da frota	% veiculo	352.196,5250	0,047458	0,2465	5,58%
10	Depreciação da frota Reserva	10% depreciac	352.196,5250	0,004746	0,0247	0,56%
11	Remuneração da Frota	% veiculo	352.196,5250	0,041674	0,2165	4,90%
12	Remuneração da Frota Reserva	10% remun	352.196,5250	0,004167	0,0216	0,49%
13	Remuneração de outros ativos	% veiculo	360.268,4532	0,011445	0,0608	1,38%
14	Despesas administrativas	% veiculo	360.268,4532	0,059779	0,3176	7,19%
15	Motorista: Remuneração e Encargos	h / veic.ano	1.939,6300	30,843669	0,8823	19,98%
16	Vale Alimentação		15,0000	16,828641	0,0633	1,43%
17	Cesta Básica		83,5000	18,311075	0,0180	0,41%
18	Plano de Saúde		141,6900	18,311075	0,0306	0,69%
19	Seguro de vida		8,8100	18,311075	0,0012	0,03%
20	Cobrador: Remuneração e Encargos	h / veic.ano	1.166,5300	23,401909	0,4026	9,12%
21	Vale Alimentação		15,0000	12,079660	0,0454	1,03%
22	Cesta Básica		83,5000	13,143757	0,0129	0,29%
23	Plano de Saúde		141,6900	13,143757	0,0220	0,50%
24	Seguro de vida		8,8100	13,143757	0,0009	0,02%
25	Fiscal: Remuneração e Encargos	h / veic.ano	1.600,2200	4,541877	0,1072	2,43%
26	Vale Alimentação		15,0000	2,301688	0,0087	0,20%
27	Cesta Básica		83,5000	2,504443	0,0025	0,06%
28	Plano de Saúde		141,6900	2,504443	0,0042	0,09%
29	Seguro de vida		8,8100	2,504443	0,0002	0,00%
30	Pessoal de Manutenção (c/ benefícios)	% pes. oper.		0,120612	0,1932	4,37%
31	Pessoal Administrativo (c/ benefícios)	% pes. oper.		0,101930	0,1633	3,70%
Total dos custos fixos					2,8462	64,44%
<b>SUB-TOTAL</b>					4,1265	
<b>TRIBUTOS</b>						
32	PIS(0,00%), COFINS(0,00%), ICMS(2,4%), METROPLAN+AGERGS(2,17%), LEI 12715/12-INSS(2%)		4,1265	0,065700	0,2902	6,57%
<b>CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO</b>					4,4167	100,00%

(1) O parâmetro de consumo considera o número médio de pneus por onibus da frota metropolitana e está definido na Folha Ponderações.

Proc. n.º 426 / 13 - 0  
Fl. n.º 146 Rubrica

## COMPOSIÇÃO DO CUSTO TARIFÁRIO DA RMPA ABRIL / 2013



Proc. nº 426/13-0  
Fl. nº 144 Rubrica 07

**FUNDAÇÃO ESTADUAL DE PLANEJAMENTO METROPOLITANO E REGIONAL - METROPLAN**  
**DIRETORIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO - DTM**

<b>RMPA</b>	
<b>PLANILHA DE CALCULO TARIFARIO</b>	<b>TRANSPORTE METROPOLITANO RMPA</b>
<b>FOLHA 2</b>	<b>ABRIL DE 2013</b>

DADOS TARIFÁRIOS	VALOR DE REFERÊNCIA	Coeficientes Tarifários Calculados x Vigentes									
<b>PARÂMETROS UTILIZADOS</b>			<table border="1"> <caption>Coeficientes Tarifários Calculados x Vigentes</caption> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Calculado</th> <th>Vigente</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pavimentado</td> <td>0,143193</td> <td>0,140743</td> </tr> <tr> <td>Não Pavimentado</td> <td>0,160377</td> <td>0,157633</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Calculado	Vigente	Pavimentado	0,143193	0,140743	Não Pavimentado	0,160377
Classe	Calculado	Vigente									
Pavimentado	0,143193	0,140743									
Não Pavimentado	0,160377	0,157633									
Percurso Médio Anual (PMA)	67.803,9498										
Vida útil da frota (anos)	8,0000										
Valor residual (%)	20,00%										
Aproveitamento Econômico (%)	64,15%										
Lotação (lugares) (2)	48,08										
<b>PONDERAÇÃO DE FROTA</b>											
Valor do Chassis Padrão	190.681,76										
Valor da Carroceria Padrão	169.586,69										
<b>COEFICIENTES TARIFÁRIOS - CLASSE A (PAVIMENTADO)</b>											
Calculado (1)	0,143193										
Vigente (08/07/2012)	0,140743										
Variação Percentual	1,74%										
<b>COEFICIENTES TARIFÁRIOS - CLASSE B (NÃO PAVIMENTADO)</b>											
Calculado (12% superior ao da classe A)	0,160377										
Vigente (08/07/2012)	0,157633										
Variação Percentual	1,74%										

(1) *Custo quilometro/passageiro classe A (pavimentado) = (Custo quilometro) / ((aproveitamento econômico / 100) x lotação média)*  
(2) *Lotação média ponderada pela quilometragem percorrida do BOD 2010*

Proc. n.º 426/13-0  
Fl. n.º 148 Rubrica 87

**A**  
**DTM**

O Governo Federal, com sua política de desoneração de certas contribuições e encargos pagos pelos usuários na planilha tarifária, como foi a “desoneração da folha de pagamento”, retirando o INSS representando 20% dos encargos sociais substituído por 2% do faturamento das empresas, Lei 12715/2012, já implantada na atual planilha tarifária. Tal medida representou na queda de 2% nos custos de transporte

Em continuidade, o Governo adotou nova medida, através da Medida Provisória nº 617, de 31 de maio de 2013 que reduz a zero as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e COFINS.

A adoção de tal medida irá desonerar as passagens de ônibus dos tributos **PIS** (Programa de Integração Social) e **COFINS** (Contribuição para Financiamento da Seguridade Social). A iniciativa visa primeiramente combater a inflação, trazendo reflexos sobre o preço da tarifa no transporte coletivo.

Dessa forma, isentando os custos de transporte coletivo do destes dois tributos, haverá uma considerável queda nos preços das tarifas, como pode se observar nas Fls. de 146 a 148.

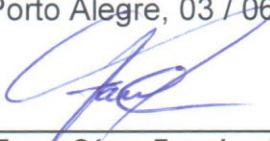
A seguir apresentamos quadro comparativo de ambas as situações de reajuste, antes e após as últimas isenções tributárias.

TRIBUTOS E TAXAS	1ª SITUAÇÃO	2ª SITUAÇÃO
PIS	0,65 %	—
COFINS	3,00 %	—
ICMS	2,40 %	2,40 %
GERENCIAMENTO	2,17 %	2,17 %
LEI 12.715/12	2,00 %	2,00 %
<b>REAJUSTE</b>	<b>5,88 %</b>	<b>1,74 %</b>

Segundo a Medida Provisória nº 617/2013, a proposta de reajuste tarifário fica na 2ª situação, ou seja: **1,74 %**.

Submetemos este estudo à sua apreciação e decisão superior.

Porto Alegre, 03 / 06 / 2013

  
\_\_\_\_\_ **Ench. César Ferreira da Costa**  
DTM / Economia de Transporte  
METROPLAN