



# AVALIAÇÃO SUBJETIVA



**BOURSCHEID S.A.**  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE


**Rodovia:** RS-130  
**Sub-Trecho:** km 72+300 - km 97+150



**Trecho:** Lajeado - Encantado

**Pista:** Simples  
**Contrato:** 11/2004 - AGERGS

**Data:** Dezembro/2004

ESTAQUEAMENTO		72+000	73+000	74+000	75+000	76+000		
PONTOS CARACTERÍSTICOS								
TIPO DE REVESTIMENTO								
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4					
			3					
			2					
			1					
		NOTA/CONCEITO	3,2 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		R O D O V I A  *  C O N C E I T O	ACOSTAMENTO	4				
	3							
	2							
	1							
	NOTA/CONCEITO		3,2 - Bom	3,3 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	
	PANELAS		NÃO	SIM	NÃO	NÃO	SIM	
	AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	
	DEGRAU		NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	
	EROSÕES		SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	
	BASE		SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	
	REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM		
DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	5,0 - 10,0			
S I N A L I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4						
		3						
		2						
		1						
	NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,3 - Bom	3,3 - Bom	3,2 - Bom	3,4 - Bom		
	HORIZONTAL	4						
		3						
		2						
		1						
	NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,2 - Bom	3,2 - Bom	3,3 - Bom	3,3 - Bom		
VERTICAL	4							
	3							
	2							
	1							
NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom			
PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4							
	3							
	2							
	1							
NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,0 - Bom/Regular	3,2 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom			
INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4							
	3							
	2							
	1							
NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom			
FAIXA DE DOMÍNIO E	4							
	3							
	2							
	1							
NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,3 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom			

		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RS-130 Sub-Trecho: km 72+300 - km 97+150		Trecho: Lajeado - Encantado		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		77+000	78+000	79+000	80+000	81+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,3 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,4 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		DEGRAU		SIM	NÃO	SIM	SIM
		EROSÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		BASE		SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO		SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)		0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,3 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom
		PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,1 - Bom	4,3 - Ótimo	3,1 - Bom	3,1 - Bom
	F A I X A  D E D O M Í N I O  E	FAIXA DE DOMÍNIO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom

		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RS-130 Sub-Trecho: km 72+300 - km 97+150		Trecho: Lajeado - Encantado		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		82+000	83+000	84+000	85+000	86+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DEGRAU		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		EROSÕES		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		BASE		SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO		SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)		0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
		DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom
	F A I X A D E D O M Í N I O E	FAIXA DE DOMÍNIO E	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom



# AVALIAÇÃO SUBJETIVA



**BOURSCHEID S.A.**  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE



**Rodovia:** RS-130  
**Sub-Trecho:** km 72+300 - km 97+150



**Trecho:** Lajeado - Encantado

**Pista:** Simples  
**Contrato:** 11/2004 - AGERGS

**Data:** Dezembro/2004

ESTAQUEAMENTO		87+000	88+000	89+000	90+000	91+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA 4 3 2 1					
		NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO 4 3 2 1					
	NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,6 - Bom	
	PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	
	AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	
	DEGRAU	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	
	EROSÕES	NÃO	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	
	BASE	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	
	REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	
DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0		
S I N A L I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO 4 3 2 1						
	NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	
	HORIZONTAL 4 3 2 1						
	NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	
VERTICAL 4 3 2 1							
NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom		
PROTEÇÃO E SEGURANÇA 4 3 2 1							
NOTA/CONCEITO	3,3 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom		
INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS 4 3 2 1							
NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom		
FAIXA DE DOMÍNIO E 4 3 2 1							
NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom		

		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RS-130 Sub-Trecho: km 72+300 - km 97+150		Trecho: Lajeado - Encantado		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		92+000	93+000	94+000	95+000	96+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		DEGRAU	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO
		EROSÕES	NÃO	SIM	SIM	NÃO	NÃO
		BASE	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom
		HORIZONTAL	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
		VERTICAL	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,5 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,3 - Bom
		FAIXA DE DOMÍNIO E	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom

		<h1>AVALIAÇÃO SUBJETIVA</h1>			 <b>BOURSCHEID S.A.</b> ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE		
<b>Rodovia:</b> RS-130 <b>Sub-Trecho:</b> km 72+300 - km 97+150		<b>Trecho:</b> Lajeado - Encantado		<b>Pista:</b> Simples <b>Contrato:</b> 11/2004 - AGERGS		<b>Data:</b> Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		97+000	97+150,00				
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P I S T A	4					
		3					
		2					
		1					
	NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom					
	PANELAS	NÃO					
	AFUND. PLÁSTICO	NÃO					
	ONDULAÇÕES	SIM					
	EXSUDAÇÕES (%)	0,0					
	A C O S T A M E N T O	4					
		3					
		2					
		1					
	NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom					
	PANELAS	NÃO					
	AFUND. PLÁSTICO	NÃO					
	DEGRAU	NÃO					
	EROSÕES	NÃO					
	BASE	SIM					
	REVESTIMENTO	SIM					
	DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0					
	D R E N A G E M / C O N T R O L E D E E R O S Ã O	4					
		3					
		2					
		1					
NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom						
S I N A L H O R I Z O N T A L	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom						
V E R T I C A L	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom						
P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom						
I N S E R S E Ç Õ E S , R E T O R N O S E A C E S S O S	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom						
F A I X A D E D O M Í N I O E	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom						