










		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RST-453 Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380		Trecho: Estrela - Garibaldi		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		39+000	40+000	41+000	42+000	43+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,7 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	S I N A L I Z A Ç Ã O	DEGRAU		SIM	NÃO	NÃO	NÃO
		EROSÕES		SIM	SIM	NÃO	NÃO
		BASE		SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO		SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)		5,0 - 10,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
		DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom	4,1 - Ótimo
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,8 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,2 - Bom	3,2 - Bom	3,2 - Bom
	F A I X A D E D O M Í N I O E	FAIXA DE DOMÍNIO E	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,4 - Bom
							3,7 - Bom



		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RST-453 Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380		Trecho: Estrela - Garibaldi		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		44+000	45+000	46+000	47+000	48+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,7 - Bom	3,8 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	SIM	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DEGRAU		NÃO	NÃO	SIM	NÃO
		EROSÕES		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		BASE		SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO		SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)		0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
		DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		4,1 - Ótimo	4,1 - Ótimo	4,1 - Ótimo	3,9 - Bom
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		4,0 - Ótimo/Bom	4,0 - Ótimo/Bom	4,0 - Ótimo/Bom	4,0 - Ótimo/Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,2 - Bom	3,2 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom
	F A I X A D E D O M Í N I O E	FAIXA DE DOMÍNIO E	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,7 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom

		<h1>AVALIAÇÃO SUBJETIVA</h1>				 <b>BOURSCHEID S.A.</b> ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
<b>Rodovia:</b> RST-453 <b>Sub-Trecho:</b> km 39+680 - km 96+380		<b>Trecho:</b> Estrela - Garibaldi		<b>Pista:</b> Simples <b>Contrato:</b> 11/2004 - AGERGS		<b>Data:</b> Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		49+000	50+000	51+000	52+000	53+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,3 - Bom		2,9 - Regular		3,1 - Bom
		PANELAS	NÃO		NÃO		NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO		NÃO		NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM		SIM		SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0		0,0		0,0
		ACOSTAMENTO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,7 - Bom		3,7 - Bom		3,4 - Bom
		PANELAS	NÃO		NÃO		NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO		NÃO		NÃO
		DEGRAU	SIM		SIM		SIM
		EROSÕES	NÃO		SIM		SIM
		BASE	SIM		SIM		SIM
		REVESTIMENTO	SIM		SIM		SIM
		DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0		0,0 - 5,0		0,0 - 5,0
	S I N A L  I N D I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom		3,5 - Bom		3,5 - Bom
		HORIZONTAL	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,3 - Bom		3,3 - Bom		3,4 - Bom
		VERTICAL	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,9 - Bom		3,8 - Bom		3,7 - Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom		3,4 - Bom		3,4 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom		3,1 - Bom		3,1 - Bom
		FAIXA DE DOMÍNIO E	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom		3,6 - Bom		3,6 - Bom

		<h1>AVALIAÇÃO SUBJETIVA</h1>					
<b>Rodovia:</b> RST-453 <b>Sub-Trecho:</b> km 39+680 - km 96+380		<b>Trecho:</b> Estrela - Garibaldi		<b>Pista:</b> Simples <b>Contrato:</b> 11/2004 - AGERGS		<b>Data:</b> Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		54+000	55+000	56+000	57+000	58+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	2,9 - Regular	2,9 - Regular	3,1 - Bom	3,4 - Bom	3,0 - Bom/Regular
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4				
		3					
		2					
		1					
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,3 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	
	DEGRAU	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM	
	EROSÕES	NÃO	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	
	BASE	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	
	REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	
	DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom
		HORIZONTAL	4				
3							
2							
1							
NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	2,9 - Regular	
VERTICAL		4					
		3					
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,6 - Bom		
PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom	2,9 - Regular		
INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,2 - Bom	3,1 - Bom	3,3 - Bom	3,1 - Bom		
FAIXA DE DOMÍNIO E	4						
	3						
	2						
	1						
NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom		

<div><div>AGERGS</div><div>AVALIAÇÃO SUBJETIVA</div><div>BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE</div></div>					
Rodovia: RST-453 Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380		Trecho: Estrela - Garibaldi		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS	
ESTAQUEAMENTO	59+000	60+000	61+000	62+000	63+000
PONTOS CARACTERÍSTICOS					
TIPO DE REVESTIMENTO					
AVALIAÇÃO SUBJETIVA DA RODOVIA * CONCEITO	PÁVIMENTO	PISTA	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,4 - Bom		
		PANELAS	NÃO		
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO		
	SINALIZAÇÃO	DEGRAU	SIM		
		EROSÕES	NÃO		
		BASE	SIM		
		REVESTIMENTO	SIM		
		DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0		
		DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,3 - Bom	3,4 - Bom
		VERTICAL	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,2 - Bom	3,2 - Bom	3,2 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,1 - Bom	
		FAIXA DE DOMÍNIO E	4 3 2 1		
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom

		<h1>AVALIAÇÃO SUBJETIVA</h1>				 <b>BOURSCHEID S.A.</b> ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
<b>Rodovia:</b> RST-453 <b>Sub-Trecho:</b> km 39+680 - km 96+380		<b>Trecho:</b> Estrela - Garibaldi		<b>Pista:</b> Simples <b>Contrato:</b> 11/2004 - AGERGS		<b>Data:</b> Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		64+000	65+000	66+000	67+000	68+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO					3,4 - Bom
		PANELAS					NÃO
		AFUND. PLÁSTICO					NÃO
		DEGRAU					NÃO
		EROSÕES					SIM
	R O D O V I A  *  C O N C E I T O	BASE					SIM
		REVESTIMENTO					SIM
		DEGRAU P/A (cm)					0,0 - 5,0
		DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,0 - Bom/Regular	3,4 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom
		PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,0 - Bom/Regular	3,3 - Bom	3,1 - Bom	3,3 - Bom
		INERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,2 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom
	F A I X A  D E D O M Í N I O  E	FAIXA DE DOMÍNIO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom

		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RST-453 Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380		Trecho: Estrela - Garibaldi		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		69+000	70+000	71+000	72+000	73+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,6 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		DEGRAU		SIM	SIM	SIM	SIM
		EROSÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		BASE		SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO		SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)		0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,6 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,4 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom	4,1 - Ótimo
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,3 - Bom	3,9 - Bom	3,7 - Bom	3,8 - Bom
		PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,1 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,4 - Bom
	F A I X A  D E D O M Í N I O  E	FAIXA DE DOMÍNIO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom



# AVALIAÇÃO SUBJETIVA



BOURSCHEID S.A.  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

Rodovia: RST-453  
Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380



Trecho: Estrela - Garibaldi

Pista: Simples  
Contrato: 11/2004 - AGERGS

Data: Dezembro/2004

ESTAQUEAMENTO		74+000	75+000	76+000	77+000	78+000
PONTOS CARACTERÍSTICOS						
TIPO DE REVESTIMENTO						
AVALIAÇÃO SUBJETIVA	PISTA	4				
		3				
		2				
		1				
	NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
	PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
	EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ACOSTAMENTO	4				
		3				
		2				
		1				
	NOTA/CONCEITO			3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom
	PANELAS			NÃO	NÃO	NÃO
	AFUND. PLÁSTICO			NÃO	NÃO	NÃO
	DEGRAU			NÃO	NÃO	NÃO
	EROSÕES			SIM	SIM	NÃO
	BASE			SIM	SIM	SIM
	REVESTIMENTO			SIM	SIM	SIM
	DEGRAU P/A (cm)			0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4				
		3				
2						
1						
NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	
SINALIZAÇÃO	4					
	3					
	2					
	1					
NOTA/CONCEITO	4,0 - Ótimo/Bom	3,9 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	
VERTICAL	4					
	3					
	2					
	1					
NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	
PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4					
	3					
	2					
	1					
NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	
INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4					
	3					
	2					
	1					
NOTA/CONCEITO	3,0 - Bom/Regular		3,2 - Bom	3,1 - Bom	3,6 - Bom	
FAIXA DE DOMÍNIO E	4					
	3					
	2					
	1					
NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	



		AVALIAÇÃO SUBJETIVA					
Rodovia: RST-453 Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380		Trecho: Estrela - Garibaldi		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		79+000	80+000	81+000	82+000	83+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom
		PANELAS		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES		SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)		0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom
		PANELAS		NÃO	SIM	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO		NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DEGRAU		NÃO	NÃO	SIM	SIM
		EROSÕES		NÃO	SIM	SIM	SIM
		BASE		SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO		SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)		0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0
		DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom
		HORIZONTAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		4,0 - Ótimo/Bom	4,0 - Ótimo/Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
		VERTICAL	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,0 - Bom/Regular	3,6 - Bom	3,4 - Bom	3,1 - Bom
		FAIXA DE DOMÍNIO E	4 3 2 1				
		NOTA/CONCEITO		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom



# AVALIAÇÃO SUBJETIVA



**BOURSCHEID S.A.**  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE



**Rodovia:** RST-453  
**Sub-Trecho:** km 39+680 - km 96+380

**Trecho:** Estrela - Garibaldi

**Pista:** Simples  
**Contrato:** 11/2004 - AGERGS

**Data:** Dezembro/2004

ESTAQUEAMENTO		84+000	85+000	86+000	87+000	88+000
PONTOS CARACTERÍSTICOS						
TIPO DE REVESTIMENTO						
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O  S I N A L I Z A Ç Ã O	PISTA 4				
		PISTA 3				
		PISTA 2				
		PISTA 1				
		NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom	3,7 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO 4				
		ACOSTAMENTO 3				
		ACOSTAMENTO 2				
		ACOSTAMENTO 1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		DEGRAU	SIM	SIM	NÃO	SIM
		EROSÕES	SIM	SIM	SIM	SIM
		BASE	SIM	SIM	SIM	SIM
		REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM	SIM
		DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	5,0 - 10,0
		DRENAGEM / 4				
		CONTROLE DE 3				
		EROSÃO 2				
		EROSÃO 1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom	3,5 - Bom
		HORIZONTAL 4				
		HORIZONTAL 3				
		HORIZONTAL 2				
		HORIZONTAL 1				
		NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
		VERTICAL 4				
		VERTICAL 3				
		VERTICAL 2				
		VERTICAL 1				
		NOTA/CONCEITO	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,8 - Bom	3,7 - Bom
		PROTEÇÃO E 4				
		SEGURANÇA 3				
		SEGURANÇA 2				
		SEGURANÇA 1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,4 - Bom	3,4 - Bom
		INSERSEÇÕES, 4				
		RETORNOS E 3				
		ACESSOS 2				
		ACESSOS 1				
		NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,3 - Bom	3,1 - Bom	3,0 - Bom/Regular
		FAIXA DE DOMÍNIO 4				
		FAIXA DE DOMÍNIO 3				
		FAIXA DE DOMÍNIO 2				
		FAIXA DE DOMÍNIO 1				
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom

		AVALIAÇÃO SUBJETIVA				 BOURSCHEID S.A. ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE	
Rodovia: RST-453 Sub-Trecho: km 39+680 - km 96+380		Trecho: Estrela - Garibaldi		Pista: Simples Contrato: 11/2004 - AGERGS		Data: Dezembro/2004	
ESTAQUEAMENTO		89+000	90+000	91+000	92+000	93+000	
PONTOS CARACTERÍSTICOS							
TIPO DE REVESTIMENTO							
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P A V I M E N T O	PISTA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
		EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ACOSTAMENTO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom		
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO		
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO		
		DEGRAU	NÃO	NÃO	NÃO		
		EROSÕES	SIM	NÃO	SIM		
		BASE	SIM	SIM	SIM		
		REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM		
		DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0		
	S I N A L  I Z A Ç Ã O	DRENAGEM / CONTROLE DE EROSÃO	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
		HORIZONTAL	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom
		VERTICAL	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,8 - Bom	3,9 - Bom
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	PROTEÇÃO E SEGURANÇA	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom
		INSERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,1 - Bom	3,3 - Bom	3,3 - Bom
		FAIXA DE DOMÍNIO E	4				
			3				
			2				
			1				
		NOTA/CONCEITO	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom



# AVALIAÇÃO SUBJETIVA



**BOURSCHEID S.A.**  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

**Rodovia:** RST-453  
**Sub-Trecho:** km 39+680 - km 96+380

**Trecho:** Estrela - Garibaldi

**Pista:** Simples  
**Contrato:** 11/2004 - AGERGS

**Data:** Dezembro/2004

ESTAQUEAMENTO		94+000	95+000	96+000	96+380,00	
PONTOS CARACTERÍSTICOS						
TIPO DE REVESTIMENTO						
A V A L I A Ç Ã O  S U B J E T I V A  D A  R O D O V I A  *  C O N C E I T O	P I S T A	4				
		3				
		2				
		1				
	N O T A / C O N C E I T O		3,8 - Bom	3,8 - Bom	3,8 - Bom	
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	
		ONDULAÇÕES	SIM	SIM	SIM	
	A C O S T A M E N T O	EXSUDAÇÕES (%)	0,0	0,0	0,0	
		4				
		3				
		2				
		1				
	N O T A / C O N C E I T O		3,6 - Bom	3,7 - Bom	3,7 - Bom	
		PANELAS	NÃO	NÃO	NÃO	
		AFUND. PLÁSTICO	NÃO	NÃO	NÃO	
		DEGRAU	NÃO	NÃO	NÃO	
	E R O S Ã O S	EROSÕES	NÃO	NÃO	NÃO	
		BASE	SIM	SIM	SIM	
		REVESTIMENTO	SIM	SIM	SIM	
		DEGRAU P/A (cm)	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	0,0 - 5,0	
	D R E N A G E M / C O N T R O L E D E E R O S Ã O	4				
		3				
		2				
		1				
	N O T A / C O N C E I T O		3,5 - Bom	3,5 - Bom	3,5 - Bom	
		4				
		3				
		2				
	H O R I Z O N T A L	1				
		4				
		3				
		2				
	N O T A / C O N C E I T O		3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	
		4				
		3				
		2				
	V E R T I C A L	1				
		4				
		3				
		2				
	N O T A / C O N C E I T O		3,9 - Bom	3,9 - Bom	3,9 - Bom	
		4				
		3				
		2				
	P R O T E Ç Ã O E S E G U R A N Ç A	1				
		4				
		3				
		2				
	N O T A / C O N C E I T O		3,6 - Bom	3,6 - Bom	2,9 - Regular	
		4				
		3				
		2				
	I N S E R S E Ç Ã O E S / R E T O R N O S E A C E S S O S	1				
		4				
		3				
		2				
	N O T A / C O N C E I T O		3,4 - Bom	3,2 - Bom	3,1 - Bom	
		4				
		3				
		2				
	F A I X A D E D O M Í N I O E	1				
		4				
		3				
		2				
	N O T A / C O N C E I T O		3,6 - Bom	3,6 - Bom	3,6 - Bom	
		4				
		3				
		2				