AVALIAÇÃO SUBJETIVA DE RODOVIA

AGERGS

BOURSCHEID S.A.
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

POLO : **Lajeado** RODOVIA: **RST-453** TRECHO: **Venâncio Aires - Lajeado** SUBTRECHO: **km 00+080 - km 29+530** PISTA: **Simples** DATA: **Dezembro/2004**

Km Inicial	Km Final	PAVIMENTO													CORTES		ATERROS		OAE				PROT. E SEG.	INT., RET. E ACES.		OBSERVAÇÃO
		PISTA						ACOSTAMENTO																		
		P	AP(%)	ON	EX(%)	DG	BC	P	AP(%)	ER	DG	BC	BA	REV	V	E	V	E	D/GC	P/GR	E	S	D/GC	F	AV	
000+080	001+000			X									X	X			X							3,6	3,5	
001+000	002+000			X									X	X			X							3,1	3,1	
002+000	003+000			X		X				X	X		X	X										3,1	3,1	
003+000	004+000			X									X	X			X							3,1	3,1	
004+000	005+000			X		X							X	X			X							3,2	3,2	
005+000	006+000			X						X	X		X	X			X							3,2	3,2	
006+000	007+000			X									X	X					4,3	4,2	3,7	3,5				
007+000	008+000			X									X	X	X									3,1	3,1	
008+000	009+000			X									X	X	X									3,1	3,1	
009+000	010+000			X									X	X	X									3,2	3,2	
010+000	011+000			X									X	X	X									3,2	3,2	
011+000	012+000			X		X							X	X	X	X								3,1	3,1	
012+000	013+000			X									X	X	X	X								3,1	3,2	
013+000	014+000			X									X	X	X	X								3,0	3,0	
014+000	015+000			X						X		X	X	X	X	X			4,3	4,2	3,1	3,3		3,2	3,2	
015+000	016+000			X									X	X	X	X								3,1	3,1	
016+000	017+000			X									X	X	X	X								3,2	3,2	
017+000	018+000			X									X	X	X	X			4,3	4,1	4,0	3,3		3,2	3,2	
018+000	019+000			X									X	X	X	X								3,1	3,1	
019+000	020+000			X									X	X	X	X								3,6	3,6	
020+000	021+000			X									X	X	X	X								3,2	3,3	
021+000	022+000			X						X			X	X	X	X								3,1	3,1	
022+000	023+000			X									X	X	X	X								3,1	3,1	
023+000	024+000			X									X	X	X	X								3,1	3,1	
024+000	025+000			X		X							X	X	X									3,2	3,2	
025+000	026+000			X							X		X	X	X	X								3,1	3,1	
026+000	027+000			X									X	X	X	X								3,1	3,1	
027+000	028+000			X								X	X	X	X		X							3,1	3,1	
028+000	029+000			X	0,1						X		X	X	X									3,1	3,1	
029+000	029+530			X								X	X	X	X	X								3,1	3,1	