
Enviado por: "Reinaldo Leite Gambim" <reinaldo-gambim@portosrs.com.br>
De: reinaldo-gambim@portosrs.com.br
Para: "Luciano D'Ascenzi" <dascenzi@agergs.rs.gov.br>
Com Cópia: "Jeferson Godinho Dutra" <jdutra@portosrs.com.br>
Data: 08/04/2021 00:35 (06:32 horas atrás)
Assunto: Re: __SPAM__ Fw: Fw: ENC: Travessia Triunfo Sao Jerônimo
Anexos: | EmbeddedImage479ef5f.jpg (2 KB) | EmbeddedImage33f4190.jpg (2 KB) |
Ass_Eng_Gambim.jpg (55 KB)

Prezado Luciano,

Conforme eu havia comentado por Whatsapp, a SUPRG e AGERGS há muito trabalharam de forma conjunta para buscar a melhor prestação dos serviços das travessias hidroviárias no RS.

Em análise do pedido de reajuste tarifário, entendo como pertinente as alegações da empresa Transportadora Inácio Ltda. quanto à necessidade de reajustar os valores das tarifas da travessia hidroviária de carga entre os municípios de Triunfo e São Gerônimo.

Contudo, entendo, S.M.J., ser importante verificar alguns pontos apontados pela empresa:

- A queda na demanda pela travessia e conseqüente redução na arrecadação da empresa deve entrar no cálculo do reajuste tarifário. Assim, a empresa deve apresentar, para que seja possível o cálculo do reajuste, demonstrativo anual (desde o último reajuste ordinário até a atual solicitação) de viagens e demandas da travessia intermunicipal;
- É importante verificar se o dissídio referente ao ano de 2020 foi considerado no cálculo da tarifa ordinária daquele ano. Entendo S.M.J., que devemos manter o mesmo critério já utilizado em outros anos, visto que o dissídio ocorre após o reajuste ordinário da tarifa;
- Quanto ao aumento nos custos operacionais, provocados principalmente pela alta dos combustíveis, a empresa deve apresentar o impacto desses aumentos e de outros indicadores de preços na composição dos seus custos de operação;

Ainda, entendo como não pertinente a alegação da empresa de que a inoperância da balsa Rainha do Jacuí, deva ser considerada para o presente reajuste. Esse é um custo indireto da empresa e a manutenção do parque náutico da empresa já é considerado nos custos da empresa, os quais compõe a tarifa.

Att.,

De: "Luciano D'Ascenzi" <dascenzi@agergs.rs.gov.br>
Para: "Reinaldo Gambim" <reinaldo-gambim@portosrs.com.br>
Enviadas: Terça-feira, 23 de março de 2021 10:17:22
Assunto: __SPAM__ Fw: Fw: ENC: Travessia Triunfo Sao Jerônimo

Bom dia Reinaldo
Conforme conversa no Whatsapp, Manifestação da delegatária em anexo.
Att

www.agergs.rs.gov.br
Luciano D'Ascenzi, TS Dr.
55-51-3288-8877

----- Mensagem encaminhada -----

De: "Carlos Mussi Alvim" <alvim@agergs.rs.gov.br>

Data: 23/03/2021 09:08

Assunto: Fw: ENC: Travessia Triunfo Sao Jerônimo

Para: "Francisco Jose Vasconcellos de Araujo" <araujo@agergs.rs.gov.br>, "Luciano Dascenzi" <dascenzi@agergs.rs.gov.br>

Diretor Geral Substituto,

Encaminhamos o e-mail anexo do representante da Transportadora Inácio quanto ao reposicionamento da travessia Triunfo São Jerônimo, endereçada ao Conselheiro Presidente. Informo que os procedimentos administrativos estão sendo tratados por esta Diretoria no expediente 000534-39.00/21-2, razão pela qual apensamos o documento no processo.

Att

Carlos Mussi Alvim

Diretor de Tarifas

Fone: 51-3288 8870

alvim@agergs.rs.gov.br

www.agergs.rs.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

De: "Relatórios DT" <relatorios@agergs.rs.gov.br>

Data: 23/03/2021 08:40

Assunto: ENC:

Para: "Carlos Mussi Alvim" <alvim@agergs.rs.gov.br>

De: ORISON [mailto:trinave@uol.com.br]

Enviada em: segunda-feira, 22 de março de 2021 14:34

Para: 'AGERGS Diretoria de Tarifas'

Cc: ELEAINE-PEREIRA@BOL.COM.BR

Assunto:

Segue em anexo requerimento acerca do pleito de revisão/reajuste da tarifa que vence no próximo mês de maio.

Att.

Transportadora Inácio Ltda

Orison Donini Cezar Junior

