

## CIDADES

Infocenter - DP - Paulo Rossi



# Arroio Grande busca reativar travessia do São Gonçalo em Santa Isabel

**Sete anos.**  
Balsa segue indisponível, prejudicando município

Prefeitura tenta liberação emergencial junto ao governo estadual enquanto não acontece processo licitatório

**Por Renan Santos**

renan.santos@diariopopular.com.br

Uma história que já dura oito anos ganha mais um capítulo em 2021. A prefeitura de Arroio Grande tem trabalhado para que a travessia de balsa na localidade de Santa Isabel seja reativada. Sem que tenha ocorrido um processo licitatório para que o serviço seja retomado definitivamente, a alternativa buscada agora pelo vice-prefeito Casca Silva (PP) junto à coordenadora de governo Rose Guevara é a liberação emergencial, em caráter provisório, por parte do governo do Estado.

Neste momento, segundo a prefeitura, é justamente a liberação do Estado o principal entrave para a reativação da travessia. Para solucionar de uma vez por todas o problema - e não apenas em caráter excepcional - o Executivo gaúcho precisa dar aval para

que uma licitação ocorra e defina a empresa responsável por operar o serviço. Vencida esta etapa, os documentos ainda precisariam ser encaminhados à Agência Estadual de Serviços Públicos do Rio Grande do Sul (Agers) para emissão de parecer. Então, os documentos ainda precisariam ser cancelados pela Marinha, autorizando a retomada das atividades.

Considerado pela prefeitura de Arroio Grande um processo “muito burocrático e moroso” diante da necessidade de escoamento da produção local, o município tenta agilizar uma saída. “Nossa intenção é esta liberação emergencial

**Serviço chegou a ser retomado em junho de 2014, mas durou menos de um mês**

enquanto não acontece o processo licitatório. O governo estadual dá a autorização nestes termos e ela expira assim que concluir a licitação”, explica Casca Silva. Mesmo diante desse pedido, a projeção é de que ainda demore alguns meses para que o Palácio Piratini tome uma decisão.

## CAMINHO MAIS CURTO

A travessia do canal São Gonçalo em Santa Isabel é considerada fator estratégico pela prefeitura de Arroio Grande, que a enxerga como potencializador da economia da região. A possível reativação encurta o trajeto entre Arroio Grande e Rio Grande em cerca de 120 quilômetros e dispensa dois pedágios, o que facilita o escoamento de produtos e transporte de veículos. “Temos grandes produções de soja, arroz, madeira, eucalipto, acácia, entre outras mercadorias. A reativação da rota facilita o escoamento, porque encurta o trajeto. É uma economia que se faz a nível de transporte e fica dinheiro agregado aos muni-

cípios”, argumenta o vice-prefeito. Regionalmente, a rota não atenderia demandas apenas dos dois municípios, mas também de cidades vizinhas como Herval, Pedro Osório, Cerrito, Jaguarão e Pedras Altas.

A importância da travessia também está diretamente ligada à RS-473, que liga a BR-116 a Santa Isabel. A via é o canal por onde chegam as mercadorias antes de fazerem a travessia. O município também cobra do governo do Estado melhores condições de trafegabilidade da rodovia, o que foi discutido na última sexta-feira com o secretário estadual de Meio Ambiente e Infraestrutura, Luiz Henrique Viana (PSDB).

## RETOMADA DUROU POUCO

A ligação aquaviária, paralisada há sete anos, já foi realidade. Em 2014 houve a retomada da concessão. Porém, foi exercida em período curto. Pouco menos de um mês após ser reativada, a travessia em Santa Isabel foi interrompida pela Marinha em razão de irregularidades da empresa responsável pelo transporte. Em decorrência desta paralisação e dos altos custos que a operadora tinha para manter as balsas funcionando, acabou desistindo dos trabalhos. Neste contexto, mediante ação no Ministério Público, foi perdida a travessia e a concessão feita pelo governo estadual. **IDP**

## RELEMBRE O HISTÓRICO

**2010** - Em função do descumprimento de regramentos previstos no contrato por parte da concessionária, ação no Ministério Público interrompe a concessão.

**2013** - É retomada a discussão para reativar a balsa. Depois de intensas negociações, o MP decide pela retomada da travessia em julho e, após os trâmites burocráticos, autoriza em dezembro a reativação.

**Junho de 2014** - Prevista para acontecer em janeiro, a retomada foi efetivamente concretizada em junho.

**Julho de 2014** - Menos de um mês após a retomada, a travessia foi suspensa pela Marinha. Decisão foi motivada pelo fato de que a empresa responsável não tinha documentação necessária e nem motoristas certificados para atuar.

**2021** - Negociações se iniciam no final de 2020 e se intensificaram neste ano. O objetivo da prefeitura de Arroio Grande é obter parecer que libere a travessia provisoriamente, até que haja a reativação em definitivo.